

# Impactos do Porto Imetame

Proposta Comercial – Janeiro, 2026.  
Documento Confidencial.

REALIZAÇÃO: \_\_\_\_\_



# Sumário

---

1. Resumo Executivo
2. Escopo técnico
3. Aspectos Metodológicos e de Procedimentos
4. Entregas e Cronograma

# Resumo Executivo



# Resumo Executivo

Análise

## Objetivo

Estimar e analisar os impactos **quantitativos e qualitativos** do Porto da Imetame sobre a economia **local e regional**, considerando também sua **área de influência logística e econômica**.

## Especificações:

1. Estimar os impactos diretos, indiretos e induzidos sobre PIB, tributos, emprego, renda e valor da produção na região relativos às obras de implantação do porto.
2. Mapear, e quando possível, dimensionar mudanças de natureza econômica decorrentes de vantagens logísticas de integração logística em escala global (custos logísticos e outros benefícios).
3. Identificar e, quando possível, dimensionar o potencial de ganhos em mudanças técnicas decorrentes de um porto multiusos e especializações; ganhos operacionais de automação e escala.
4. Mapear potenciais ganhos organizacionais em operações de cadeias logísticas internacionais (escala de armadores e empresas operadoras – integração vertical)
5. Dimensionar potenciais impactos nas principais cadeias produtivas exportadoras do Espírito Santo: cadeias produtivas a serem beneficiadas.

## Resumo Executivo

- O Espírito Santo desponta hoje como um “hub” logístico e de distribuição de mercadorias integrado nacional e internacionalmente. O estado dispõe de infraestrutura portuária com características de multiuso, escala e integração logística global – cadeias globais de suprimento que garantam vantagens sobretudo de *nearshoring*, torna-se fundamental para um desenvolvimento sustentável e sustentado de longo prazo.
- O Porto da Imetame contém em seu conceito todos esses atributos, em especial a partir da assinatura de acordo de operação e participação acionária com o grupo multinacional holandês Hanseatic Global Terminals para atuar especificamente com o terminal de contêineres.
- O Espírito Santo que, atualmente, conta apenas com o Porto de Vitória em operações de contêineres, operando cerca de 250 mil TEUs/ano, com o terminal da Imetame ganhará capacidade para operar 1,2 milhões de TEUs/ano. Esse evento provocará mudanças profundas na movimentação de cargas, especialmente containerizadas, por parte dos setores exportadores capixabas como café, rochas, pimenta do reino, gengibre, café solúvel, dentre outros.
- O Porto da Imetame abrirá um significativo leque de oportunidade para importações, reforçando o potencial de transformação da região como polo industrial e plataforma logística.
- Certamente cargas que hoje evadem para outros portos fora do Espírito Santo encontrarão condições de custos logísticos mais favoráveis, evitando, inclusive, operações de cabotagem para acessar mercados externos.
- O Porto da Imetame terá uma papel importante como catalizador do desenvolvimento regional. E é essa sua principal função. Mas, uma dimensão regional que vai além das fronteiras do Espírito Santo, permitindo assim não somente a atração de investimentos locais, mas também em outros estados: impactos cross-border.
- Assim, a proposta de trabalho que se propõe é de mapear e quando possível quantificar os impactos e efeitos do empreendimento Imetame na economia capixaba e especificamente nos principais setores econômicos.

# Escopo Técnico



# Escopo Técnico

1

**Análise e  
avaliação de  
contextos da  
economia e  
logística**

2

**Impactos das  
Obras do Porto da  
Imetame**

3

**Mudanças e  
Ganhos  
Econômicos**

4

**Impactos no  
Desenvolvimento  
Regional**

5

**Portfólio de  
Oportunidades de  
Investimentos**

# Escopo Técnico

1

Análise e avaliação de contextos da economia e logística

2

Impactos das Obras do Porto da Imetame

3

Mudanças e Ganhos Econômicos

4

Impactos no Desenvolvimento Regional

5

Portfólio de Oportunidades de Investimentos

## Tem por finalidade:

- Fazer um overview da **economia capixaba**, suas transformações recentes;
- Transformação em **hub logístico de integração nacional e internacional**;
- A **questão portuária como desafio**: gargalos logísticos e papel dos portos;
- O que representa um **porto multiuso, diversificado e integrado nacional e internacionalmente** para a economia do Espírito Santo;
- Importância e significado do Porto da **Imetame** para a economia capixaba: incremento do potencial logístico, escalabilidade da função de hub logístico, potenciais efeitos na diversificação e complexidade econômica da economia capixaba e região do Parklog.

# Escopo Técnico

1

Análise e avaliação de contextos da economia e logística

2

**Impactos das Obras do Porto da Imetame**

3

Mudanças e Ganhos Econômicos

4

Impactos no Desenvolvimento Regional

5

Portfólio de Oportunidades de Investimentos

**Impactos diretos, indiretos e induzidos pelo porto da Imetame a partir de investimentos e CAPEX e OPEX do empreendimento:**

Empregos e Massa de Renda

Tributos

Valor Adicionado

Valor Bruto da Produção

PIB

Principais cadeias de valor acionadas e respectivos dimensionamentos, evolução e impactos no acionamento de cadeias produtivas – logística, transporte e comércio – através de multiplicadores (uso da matriz de Insumo-produto para cálculo de multiplicadores)

# Escopo Técnico

1

Análise e avaliação de contextos da economia e logística

2

Impactos das Obras do Porto da Imetame

3

Mudanças e Ganhos Econômicos

4

Impactos no Desenvolvimento Regional

5

Portfólio de Oportunidades de Investimentos

- **Efeitos de integração logística global** – acesso à oportunidades de investimentos – atratividade; efeitos porto-indústria

---

- **Efeitos técnicos decorrentes de aumento de tamanho de navios, operações de diferentes tipos de carga (efeito especialização de carga e escala) e automação:** ganhos de eficiência e produtividade operacionais e redução de custos

---

- **Efeitos organizacionais (externalidades):** oportunidade para grandes operadoras, integração vertical de cadeias logísticas internacionais e “janelas” de oportunidades de investimentos (benchmarking referenciais)

# Escopo Técnico

1

Análise e avaliação de contextos da economia e logística

2

Impactos das Obras do Porto da Imetame

3

Mudanças e Ganhos Econômicos

4

Impactos no Desenvolvimento Regional

5

Portfólio de Oportunidades de Investimentos

- **Potenciais impactos nas principais cadeias produtivas exportadoras do Espírito Santo:** análise e perspectivas do setor de comércio exterior (cadeias exportadoras e importadoras); dimensionamento de tipos de cargas exportadas e portos de destino, evasão de cargas para outros portos; potencial de incremento de cargas a partir do porto da **Imetame**.
- **Impactos/Efeitos na economia local** (Área de Influência mais imediata – Parklog): incremento de especializações econômicas – deslocamento de curva de especialização decorrente do número de especializações e de coeficientes de especializações -

# Escopo Técnico

1

Análise e avaliação de contextos da economia e logística

2

Impactos das Obras do Porto da Imetame

3

Mudanças e Ganhos Econômicos

4

Impactos no Desenvolvimento Regional

5

Portfólio de Oportunidades de Investimentos

- **Mapear e identificar, a partir dos potenciais impactos** (janelas de oportunidades) e “espelhamento” em “cases” como Itajaí e outros, oportunidades de negócios e investimentos.
- 
- **Gerar, de forma sintética – ficha técnica-, perfis de oportunidades de negócios e investimentos para a região de abrangência do Parklog.**

# Modelo de avaliação de impactos de empreendimento portuário

## Direto

Gastos diretos da indústria portuária

## Indireto

Efeitos da Indústria Portuária comprando de fornecedores

## Induzido

Gastos dos empregados da indústria portuária e de fornecedores

Strauss-Wieder Incorporation (2011).

# Aspectos Metodológicos e de Procedimentos



# Aspectos Metodológicos e de Procedimentos

## 1 Aspectos Gerais:

A Apex Research dispõe de métodos, técnicas e tratamentos estatísticos aplicáveis em estudos de impactos, dentre os quais da Vale, das cooperativas do Espírito Santo, Ecovias Capixaba.

Para atender os objetivos e escopo técnico proposto a Apex Research fará uso de:

### 1 Levantamentos e tratamento de dados, com base em fontes secundárias.

Disponibilizados por instituições públicas e privadas de comprovada credibilidade, bem como se valerá de estudos disponíveis publicamente ou desenvolvidos pela proponente;

### 2 Dados e informações da empresa Imetame

# Aspectos Metodológicos e de Procedimentos

## 2 Métodos e Ferramentas:

1

Para cálculo de impactos diretos, indiretos e induzidos: Matriz de Insumo-Produto, multiplicadores de Leontief modelo fechado

2

Análise do tipo “shirt&share” para análise a partir de comparativos com benchmarking: análise de espelhamento com “cases” benchmarking (Itajaí, Pecem, Suape, Paranaguá, com escolha e apenas uma para referência) – quais setores tendem a ser mais competitivos com um novo porto

3

Estudo de “cases” de impactos em portos internacionais

4

Método de cálculo de Complexidade Econômica como complementar – Itajaí coimo espelho pelas similaridades com Aracruz

# Entregas e Cronograma



# Entregas e Cronograma



**Relatório  
técnico  
completo**



**Apresentação  
executiva dos  
principais insights**

Prazo: 60 dias para realização do projeto

